

DVOUKŘÍDLÉ PROSKLENÉ AUTOMATICKÉ DVEŘE S BOČNÍMI FIXNÍMI SVĚTLÍKY, SOUČÁST PROSKLENÉ FASÁDY PF 03		Df 03a	
	ZÁKLADNÍ PARAMETRY		
	SVĚTLÁ ŠÍŘKA	2600	
	SVĚTLÁ VÝŠKA	2480	
	ORIENTACE / PRIMÁRNÍ KŘÍDLO	Levé <input type="checkbox"/> Pravé <input type="checkbox"/>	
	POČET KŘÍDEL	2	
	ŠÍŘKA AKTIVNÍHO KŘÍDLA	1100	
	POČET KUSŮ	1	
POŽADAVKY NA VLASTNOSTI FUNKČNÍHO CELKU			
VLASTNOST	POŽADOVANÁ HODNOTA	ODKAZ NA NORMU / POZNÁMKA	
POŽÁRNÍ KLASIFIKACE	-	ČSN EN 14600, ČSN 74 6073	
U - SOUČINITEL PROSTUPU TEPLA	1,6	ČSN 73 0540-2, ČSN EN ISO 10077-1, ČSN EN ISO 12567-1	
Rw - VZDUCHOVÁ NEPRŮZVUČNOST	32	ČSN EN ISO 10140-2, ČSN EN 14351-1+A2, ČSN 73 0532:2010	
BEZPEČNOSTNÍ TŘÍDA	-	ČSN EN 1627, ČSN EN 1630+A1	
ZÁTĚŽOVÉ CYKLY	TŘÍDA 8	ČSN EN 12400	
VODOTĚSNOST	E1500	ČSN EN 1027, ČSN EN 12208	
ODOLNOST PROTI ZATÍŽENÍ VĚTREM	C4/B4	ČSN EN 12211, ČSN EN 12210	
PRŮVZDUŠNOST		ČSN EN 12207	
SPECIFIKACE DVEŘNÍHO KŘÍDLA			
POPIS	HLINÍKOVÝ RÁM, IZOLAČNÍ ZASKLENÍ		
MATERIÁL	HLINÍKOVÝ RÁM, IZOLAČNÍ ZASKLENÍ		
POVRCHOVÁ ÚPRAVA	NÁSTŘIK PRÁŠKOVOU BARVOU V ODSTÍNU RAL		
BARVA	TMAVĚ ŠEDÁ		
ZASKLENÍ	IZOLAČNÍ DVOJSKLO		
SPECIFIKACE ZÁRUBNĚ			
POPIS	SYSTÉMOVÝ HLINÍKOVÝ PROFIL S P ŘERUŠENÝM TEPELNÝM MOSTEM		
HL. ZÁRUBNĚ - ÚSTÍ (mm)	150		
MATERIÁL	HLINÍK		
POVRCHOVÁ ÚPRAVA	NÁSTŘIK PRÁŠKOVOU BARVOU V ODSTÍNU RAL		
BARVA	TMAVĚ ŠEDÁ		
SPECIFIKACE KOVÁNÍ			
KOVÁNÍ, ZÁMEK, VLOŽKA	AUTOMATICKÝ MOTOROVÝ POHON; OBOUSTRANNÝ SENZOR POHYBU, PODLAHOVÝ ZÁMEK		
PANIKOVÉ KOVÁNÍ	- DLE ČSN EN 179/ ČSN EN 1125		
DALŠÍ VYBAVENÍ			
SAMOZAVÍRAČ	<input checked="" type="checkbox"/>	MOTORICKÝ	
KOORDINÁTOR ZAVÍRÁNÍ	<input type="checkbox"/>		
PRÁH	<input checked="" type="checkbox"/>		
MADLO ZTP VYHL. 398/2009 Sb.	<input type="checkbox"/>		
ZÁSTRČ	<input type="checkbox"/>		
STAVĚČ	<input type="checkbox"/>		
DORAZ	<input type="checkbox"/>		
MŘÍŽKA VZT	<input type="checkbox"/>		
EKV / MAGNETICKÝ KONTAKT	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>		
POZNÁMKA : KONTAKT VYVEDEN NA DVEŘNÍ VZDUCHOVOU CLONU, MANUÁLNÍ UZAMYKÁNÍ V PODLAZE, ZÁLOŽNÍ ZDROJ, MOŽNOST MANUÁLNÍHO OTEVŘENÍ V PŘÍPADĚ VÝPADKU EL. ENERGIE,			